

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

Sídlo společnosti:
Přerovská 259, 768 42 Prusinovice
IČ: 06499236, DIČ: CZ06499236
Korespondenční adresa:
Jateční 169, 760 01 Zlín
info@trafficdesign.cz, DS: bc3srau



INVESTOR: Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh, IČ 00303640, DS hk9bq2f

OBJEDNATEL: Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh, IČ 00303640, DS hk9bq2f

VYPRACOVAL: Michal Kočí

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Karel Říha

Karel Říha

AKCE:

Revitalizace sídliště Severovýchod, Etapa II., Zábřeh

PŘÍLOHA:

Souhrnná technická zpráva

Č. PŘÍLOHY:
B.

STUPEŇ: RDS

DATUM: 01/2026

MĚŘÍTKO: -

FORMÁT: 10 x A4

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Realizační dokumentace stavby (RDS)

Revitalizace sídliště Severovýchod, Etapa II. Zábřeh

Obsah:

B.1	Popis území stavby	5
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavenost území,	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	5
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,	5
e)	ochrana území podle jiných právních předpisů ¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,	5
f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	5
g)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	5
h)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	5
i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé záborů zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, 5	
j)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	5
k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	6
l)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,	6
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,	6
n)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,	6
o)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.	6
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	6
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	6
b)	účel užívání stavby,	7
c)	trvalá nebo dočasná stavba,	7
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	7
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, 7	
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	7
g)	u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,	8
h)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů ⁷⁾ - kulturní památka apod.,	8
i)	základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	8
j)	základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	8

k)	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,	8
l)	orientační náklady stavby.	8
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	8
a)	urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,	8
b)	architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	8
B.2.3	Celkové technické řešení.....	8
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,.....	8
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),	13
c)	celková spotřeba vody,	13
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,.....	13
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	13
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	13
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	13
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	13
a)	popis současného stavu,	13
b)	popis navrženého řešení.....	13
a)	výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,.....	14
a)	záchranná bezpečnostní zařízení,	14
b)	dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,.....	14
c)	veřejné osvětlení,	14
d)	ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,.....	14
e)	clony a sítě proti oslnění.	14
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	14
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení.....	15
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	15
B.2.10	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	15
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu.....	15
a)	nápojovací místa technické infrastruktury,.....	15
b)	připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	15
B.4	Dopravní řešení.....	15
a)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	15
b)	napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	15
c)	doprava v klidu,	16
d)	pěší a cyklistické stezky.....	16
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	16
a)	terénní úpravy,	16
b)	použité vegetační prvky,	16
c)	biotechnická, protierozní opatření.....	16

B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
a)	vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	16
b)	vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	16
c)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	16
d)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	16
e)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	16
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	16
B.8	Zásady organizace výstavby	16
B.8.1	Technická zpráva	16
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	16
b)	odvodnění staveniště,	17
c)	napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	17
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	17
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	17
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	17
g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	18
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	18
i)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	18
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě,	19
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	19
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	19
m)	zásady pro dopravní inženýrská opatření,	20
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	20
o)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,	20
p)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	20
B.8.2	Výkresy	20
B.8.3	Harmonogram výstavby	21
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	21
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	21
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	21

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ,

Předmětem dokumentace je revitalizace části sídliště Severovýchod ve městě Zábřeh na Moravě. V rámci revitalizace sídliště dojde k rekonstrukci uličních prostorů dotčených komunikací, úpravě veřejného osvětlení, vegetačním úpravám a rozmístění městského mobiliáře a herních prvků. Celkový rozsah revitalizace je jasně patrný z příložených PD. Účel užívání stavby se nemění. Jedná se o stavbu trvalou.

Pozemky dotčené stavbou se nachází v intravilánu města Zábřeh a v současné době jsou využívány jako ostatní komunikace a zeleň.

- b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI,

Stavba je v souladu s územním plánem města Zábřeh na Moravě.

- c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD,

V rámci přípravy stavebního záměru byl stavebníkem zadán:

- Inženýrsko-geologický průzkum sídliště Severovýchod, zpracovatel, dne

- Dendrologický průzkum, Atelier GAIA, 08/2020

- d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.,

Průzkumy nebyly provedeny.

- e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ¹⁾ - PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÁ ZÓNA, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ, OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH ZDROJŮ A OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH DÉL A PRVKŮ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ - SOUSTAVA CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000, ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ, STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA APOD.,

Území není chráněno podle jiných právních předpisů,

- f) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.,

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

- g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ,

Stavba nemění odtokové poměry v území, v rámci stavby bude část dešťových vod z komunikací lokálně zasakována v nově budovaných bioretenčních plochách. Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby nebo pozemky. Provedením stavby dojde k jednoznačnému zlepšení místních podmínek.

- h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN,

V rámci stavby dojde k demolicím stávajících komunikací, zpevněných ploch, městského mobiliáře a ke kácení dřevin.

V rámci záměru dojde k poměrně rozsáhlému kácení dřevin, jejich ošetření a nové výsadbě (viz příloha_1, Dendrologický průzkum, Atelier GAIA, 08/2020).

- i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA,

Stavba neklade nároky na dočasné ani trvalé zábory zemědělského půdního fondu, nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

- j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ,

Stavba samotná je součástí technické infrastruktury – komunikačního systému.

V území jsou inženýrské sítě, které umožní napojení stavby – stávající kanalizace a vedení veřejného osvětlení.

k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE,

V době zpracování projektové dokumentace nebyly projektantovi známy žádné věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané ani související investice.

l) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ,

parcelní číslo pozemku	list vlastnictví	výměra (m ²)	vlastník pozemku	druh pozemku	využití pozemku
2205/6	3366	2690	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh	ostatní plocha	ostatní komunikace
2205/8	3366	5499	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh	ostatní plocha	zeleň
2205/9	3366	2898	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh	ostatní plocha	ostatní komunikace
2204/53	3366	13911	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh	ostatní plocha	zeleň
2204/51	3366	1236	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh	ostatní plocha	zeleň
2204/52	3366	2490	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh	ostatní plocha	ostatní komunikace
2294	3366	2228	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh	ostatní plocha	ostatní komunikace
2211/1	3366	6673	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh	ostatní plocha	ostatní komunikace
2265	3366	1680	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh	ostatní plocha	ostatní komunikace

m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO,
V rámci stavby nevznikne žádné nové ochranné pásmo.

n) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ,
Stavba nevyžaduje monitoring a sledování přetvoření.

o) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.

Stavba samotná je součástí technické infrastruktury – komunikačního systému.

V zájmovém území stavby jsou stávající sítě technické infrastruktury, na které je možné stavbu napojit.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI,

Předmětem dokumentace je revitalizace sídlíště Severovýchod ve městě Zábřeh na Moravě. Dotčené komunikace jsou v současném stavu vykazují řadu defektů a jejich provozně technický stav je poplatný době jejich realizace. Jedná se o změnu dokončené stavby. Účel užívání stavby se nemění. Komunikace jsou v rámci dokumentace rozděleny na jednotlivé větve:

ETAPA II

Větev A – délka 97,48 m, základní šířka zpevnění mezi obrubami komunikace 6,0 m (ul. Mánesova)

Větev B – délka 291,93 m, základní šířka zpevnění mezi obrubami komunikace 6,0 m (**pouze prostor křižovatky**)

Větev C – délka 70,18 m, základní zpevnění mezi obrubami šířka komunikace 6,0 m

Větev D – délka 113,57 m, základní zpevnění mezi obrubami šířka komunikace 6,0 m

Větev E – délka 56,92 m, základní zpevnění mezi obrubami šířka komunikace 5,0 m

Komunikace jsou navrženy jako intravilánové dvoupruhové obousměrné s živičným krytem s betonovými obrubami s převýšením +0,12 m resp. +0,02 m.

Komunikace pro pěší jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby o základní šířce 1,65 m a 2,0 m. Parkovací stání jsou navržena s povrchem z betonové dlažby.

Komunikace (Větev A až D) jsou navrženy se základním příčným střežovitým sklonem 2,5%. Větev E je navržena se základním jednostranným příčným sklonem 2,5%. Základní příčný sklon chodníků je 2,0%.

Součástí dokumentace jsou vegetační úpravy čítající kácení dřevin a výsadba nové zeleně s větší druhovou diverzitou a hodnotou. V rámci stavby dojde také v lokalitě k úpravě veřejného osvětlení.

Vzhledem k investičním možnostem stavebníka bude stavba rozdělena na 5 stavebních etap, viz C.4 Etapizace výstavby.

b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY,

SO 100 komunikace a zpevněné plochy: Stavba dopravní infrastruktury - komunikace pro pěší, místní komunikace a parkovací stání.

SO 400 Veřejné osvětlení

SO 410 Ochrana vedení ČEZ*

SO 800 Vegetační úpravy

SO 900 Mobiliář a herní prvky

* Poznámka: Na základě požadavků společnosti ČEZ, a.s. dojde v rámci stavby v dochránění jejich rozvodů NN v zájmovém území, toto bude realizováno umístěním kabelů do půlených chráničků.

c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM,

Výjimka z technických požadavků na stavby nebylo využito.

e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ,

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů a správců inženýrských sítí byly zapracovány do čistopisu dokumentace.

f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMO A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.,

Navržené řešení se v maximální možné míře snaží respektovat stávající směrové i výškové vedení pozemních komunikací s ohledem na nutnost jejich odvodnění a napojení na stávající objekty a komunikace v dotčeném území. Komunikace jsou navrženy s jednotou šířkou zpevnění 6 m (kromě Větve E) a jsou vybaveny kolmými parkovacími pásy o šířce 5 m resp. podélnými o šíři 2 m (Větev B).

V dotčené lokalitě je trvalý nedostatek odstavných resp. parkovacích stání, navržené řešení se snaží ve značné míře uspokojit poptávku po odstavných stáních a tím zároveň sanovat parkování v rozporu s vyhláškou, které je z pochopitelných důvodů v dané lokalitě poměrně časté. V rámci rekonstrukce sídliště severovýchod bude zajištěn bezproblémový průjezd vozidel svozu odpadků a IZS, v rámci stavby v lokalitě vzniknou nové nástupní plochy pro hasičskou techniku (chodník+štěrkový trávník = 4 m)

Návrh sítě peších komunikací se snaží respektovat zažitý stav, chodníky jsou navrženy v minimální šíři 1,65 m tak, aby byla umožněna jejich strojní zimní údržba.

Rekonstruované křižovatkové plochy jsou navrženy jako zvýšené, tak aby v těchto kolizních místech docházelo ke zpomalení projíždějících vozidel. Celé oblast sídliště Severovýchod je koncipována jako Zóna 30 s předností zprava.

Vzhledem k tomu, že v rámci stavby dojde ke zvětšení rozsahu zpevněných ploch bylo v rámci stavebního objektu SO 800 Vegetační úpravy navrženo mnoho nových ploch zeleně s větší biodiverzitou a v místech kde je to možné budou nově srážkové vody ze zpevněných ploch zasakovány v bioretenčních plochách. V rámci stavebního objektu SO 900 Městský mobiliář a herní prvky dojde k úpravě „vnitrobloku“. Provedené úpravy výrazně přispějí ke kultivaci veřejného prostoru a v delším časovém výhledu přispějí ke zlepšení mikroklimatu sídliště Severovýchod.

Odvodnění

Odvodnění bude řešeno pomocí podélného a příčného spádu do navržených uličních vpustí a bioretenčních ploch.

Související stavby

Se záměrem nejsou spojeny další stavby.

- g) U ZMĚN STÁVAJÍCÍCH STAVEB ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU; ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO PRŮZKUMU, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ, Nebyly provedeny.
- h) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ) - KULTURNÍ PAMÁTKA APOD., Stavby nepodléhá ochraně dle jiných právních předpisů.
- i) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD., Dotčená stavba má potřebu elektrické energie pro napájení veřejného osvětlení – 15 428 kWh/rok.
- j) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY, Výstavba bude provedena dle možností stavebníka a investičních prostředků. Realizace stavby v současné době není členěna na etapy.
- k) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY - ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU, Vzhledem k investičním možnostem stavebníka byla stavba rozdělena do 5 etap viz. C.4 Etapizace výstavby. Předpokládáme kolaudaci stavby po etapách.
- l) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY.
60.000.000,- Kč + příslušná sazba DPH 21 %

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ, Záměrem je kultivace veřejného prostoru s ohledem na aktuální potřeby obyvatel sídlíště Severovýchod.
- b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ. Celkové řešení vychází z dispozic v zastavěném území a z navazujících komunikací.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ,

SO 100 Komunikace a zpevněné plochy

Navržené řešení se v maximální možné míře snaží respektovat stávající směrové i výškové vedení pozemních komunikací s ohledem na nutnost jejich odvodnění a napojení na stávající objekty a komunikace v dotčeném území. Komunikace jsou navrženy s jednotou šířkou zpevnění 6 m (kromě Větvě E) a jsou vybaveny kolmými parkovacími pásy o šířce 5 m resp. podélnými o šíři 2 m (Větev B).

V dotčené lokalitě je trvalý nedostatek odstavných resp. parkovacích stání, navržené řešení se snaží ve značné míře uspokojit poptávku po odstavných stáních a tím zároveň sanovat parkování v rozporu s vyhláškou, které je z pochopitelných důvodů v dané lokalitě poměrně časté. V rámci rekonstrukce sídlíště severovýchod bude zajištěn bezproblémový průjezd vozidel svozu odpadků a IZS, v rámci stavby v lokalitě vzniknou nové nástupní plochy pro hasičskou techniku (chodník+štěrkový trávník = 4 m)

Návrh sítě peších komunikací se snaží respektovat zažitý stav, chodníky jsou navrženy v minimální šíři 1,65 m tak aby byla umožněna jejich zimní údržba.

Rekonstruované křižovatkové plochy jsou navrženy jako zvýšené, tak aby v těchto kolizních místech docházelo ke zpomalení projíždějících vozidel. Celé oblast sídlíště Severovýchod je koncipována jako Zóna 30 s předností zprava.

Komunikace jsou v rámci dokumentace rozděleny na jednotlivé větve:

Větev A – délka 97,48 m, základní šířka komunikace 6,0 m
Větev B – délka 291,93 m, základní šířka komunikace 6,0 m
Větev C – délka 70,18 m, základní šířka komunikace 6,0 m
Větev D – délka 113,57 m, základní šířka komunikace 6,0 m

Větev E – délka 56,92 m, základní šířka komunikace 5,0 m

Komunikace jsou navrženy jako obousměrné s živiničným krytem s betonovými obrubami s převýšením +0,12 m resp. +0,02 m. Komunikace pro pěší jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby o základní šířce 1,65 m a 2,0 m. Parkovací stání jsou navržena s povrchem z betonové dlažby.

Příčný sklon

Komunikace (Větev A až D) jsou navrženy se základním příčným střešovitým sklonem 2,5%. Větev E je navržena se základním jednostranným příčným sklonem 2,5%. Základní příčný sklon chodníků je 2,0%.

Podélný sklon pozemních komunikací v maximální možné míře respektuje stávající stav, nutnost odvodnění komunikací a potřebu napojení na objekty v dotčeném území.

SO 400 Veřejné osvětlení

Všeobecně

Projektová dokumentace je zpracována a řeší veřejné osvětlení na revitalizovaném sídlišti Severovýchod v Zábřehu. Dokumentace je zpracována pro stavební povolení.

Nedílnou součástí předkládané dokumentace je koordinační situace se zakreslením polohy všech podzemních inženýrských sítí které jsou známe v době zpracování PD. Polohy sítí však nelze odměřovat na výkrese, musí být prokazatelně vytýčeny příslušnými správci. Křížovky a souběhy musí být realizovány v souladu s ČSN 736005 PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.

Podklady

Celkový návrh řešení veřejného prostoru včetně komunikací, přístupových chodníků, zeleně a parkovacích ploch a míst pro přecházení.

Popis stávajícího stavu

V Zábřehu je na sídlišti Severovýchod realizováno stávající veřejné osvětlení na samostatných sadových stožárech

Vyhodnocení stávajícího stavu

Připojovací uzly dle grafické části dokumentace vyhoví přenosovým i impedančním požadavkům na kabelový rozvod.

Podmiňující investice

V rámci části stávajících větví se nepředpokládá žádná podmiňující investice. Území nevyžaduje žádné přeložky ani úpravy rozvodů elektro.

Vliv stavby na životní prostředí

Výstavbou a provozováním osvětlení areálu nevzniknou žádná elektromagnetická záření ani jiné škodlivé vlivy na lidské zdraví. Likvidace vyhořelých zdrojů bude prováděna správcem sítě dle zákona 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění a jeho prováděcích předpisů a dle platných směrnic Evropského parlamentu.

Návrh řešení VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

b) TECHNICKÉ ÚDAJE VO

<i>Uzel připojení</i>	Stávající rozvod VO
<i>Rozvodná soustava:</i>	3 PEN AC 50Hz, 230/400V, TN-C přívod do stožáru 3 NPE AC 50Hz, 230/400V, TN-C přívod do svítidla
<i>Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím:</i>	při normálním provozu <i>krytím, izolací</i> v případě poruchy <i>- samočinným odpojením od zdroje nadproudovými jisticími prvky podle ČSN 33 2000-4-41 ed.3</i>
<i>Stupeň dodávky el. energie dle ČSN 34 1610</i>	3
<i>Měření elektrické energie:</i>	stávající
<i>Max. soudobý příkon</i>	3,774 kW
<i>Předpokládaná roční spotřeba elektrické energie</i>	15428 kWh/rok

<i>Vnější vlivy</i>	volné prostranství - AB8, AD3, AN3, AQ3, AR3, BC3
<i>Intenzity a rovnoměrnosti osvětlení</i>	dle ČSN EN 13 201-2
<i>Počet stožárů</i>	viz situace
<i>Třída osvětlenosti komunikace mezi domy</i>	M6
<i>Třída osvětlenosti komunikace ulice Severovýchod</i>	M5
<i>Osvětlenost místa pro přecházení:</i>	50/30lx
<i>Délka kabelového rozvodu</i>	viz. situace

Výpočet osvětlenosti

Byl proveden v programu BuildingDesign a je součástí dokumentace SO 400 – veřejné osvětlení. Obsahuje výpočet:

- ulice mezi domy
- ulice Severovýchod
- místo pro přecházení ulice Severovýchod

Osvětlovací soustava VO mezi domy

Pro osvětlení je navržena nová oboustranná osvětlovací soustava. Jedná se bezpaticové, oboustranně žárově zinkově sadové stožáry, které budou osazeny svítidly se zdroji LED. Závěsná výška svítidla je 6m. Příkon zdrojů LED je 30W. Svítidla budou umístěna bez výložníku přímo na stožár. Rozmístění svítidel viz situace.



Osvětlovací soustava VO – ulice Severovýchod

Pro osvětlení je navržena nová jednostranná osvětlovací soustava. Jedná se bezpaticové, oboustranně žárově zinkově silniční stožáry, které budou osazeny svítidly se zdroji LED. Závěsná výška svítidla je 8m. Příkon zdrojů LED je 54W. Svítidla budou umístěna na výložníku h=1500mm. Rozmístění svítidel viz situace.



Nasvětlení místa pro přecházení

Pro osvětlení přechodu pro chodce jsou navržena speciální svítidla na stožárech, která budou umístěna před přechodem ze strany příjezdu. Svítidlo bude v provedení LED 55W. Přesné rozmístění viz. situace.



Napájení stávající stav

Napájení stávajícího veřejného osvětlení je v daném rozsahu ze stávajících kabelových rozvodů, které plně přenosově vyhovují pro připojení nového veřejného osvětlení.

Napájení nový stav

Napájení nového veřejného osvětlení je ze stávajícího kabelového rozvodu na sídlišti Severovýchod. Stávající kabelové vedení bude zaústěno do nového stožáru VO. Nové kabelové vedení je navrženo kabelem AYKY-J 4x25. Nové kabelové vedení bude tak připojeno na stávající rozvod VO.

Demontáže

Stávající sadové stožáry VO budou demontovány včetně svítidel a výložníků.

Uzemnění stožárů

Je navrženo jako přípožň napájecího kabelu. Bude provedeno drátem FeZn 10mm². Propojeny budou vzájemně všechny stožárky, tzn. uzemnění bude na každém stožáru. Propojeno bude na stávající uzemňovací soustavu. Odpor uzemnění nepřesáhne 10 Ω .

Zemní práce

Kabelové rozvody budou uloženy ve výkopech na pozemcích investora. Zemní práce budou provedeny po zaměření všech podzemních sítí a překážek ručně s odborným dohledem. Před zahájením zemních prací je nutné, aby zhotovitel zajistil vytýčení všech podzemních sítí dle platných předpisů. Zákresy podzemních sítí neslouží pro jejich

vytýčení. Zhotovitel nenese odpovědnost za narušení jiných inženýrských sítí, které mu nebyly správci předány anebo, které byly postaveny nebo uloženy po datu zpracování tohoto projektu.

Protlaky pod komunikacemi budou prováděny specializovanou firmou na základě jejich konkrétního technického návrhu zpracovaného v rámci výrobní dokumentace (dokumentace realizačního projektu) podle konkrétního použití technologie.

SO 800 Vegetační úpravy + SO 900 Mobiliář a herní prvky

Zhodnocení stávajícího stavu

Charakter území je celoplošně veřejný, což je náročná situace z hlediska ekonomického i prostoro-tvorného. Venkovní prostor není členěn a nemá jasný vztah ke svým obyvatelům. Sídlíště je i přes typizovanou výrobu jejich částí unikátní. A to díky přírodní složce, která se ze své podstaty unifikovat nedá. Závoj zeleně změkčuje ostré hrany a vybarvuje sídlíště živostí a rozmanitostí.

Panelové domy se na sídlíšti vyskytují ve formách deskového/ podélného domu a domu bodového/ věžového.

Na sídlíšti se nenachází žádné vnitrobloky domů v pravém slova smyslu a neprobíhají zde ani na ně navazující sociální aktivity. Vnitrobloky jsou využívány především k průchodu, popřípadě k časově (a prostorově) velmi omezenému hraní na stávajících dětských hřištích. Podstatně větší pobytovou kvalitu mají vnitrobloky, v kterých se neparkuje.

Vstupy do domů jsou v jejich prioritě postaveny na stejnou úroveň.

PROUDĚNÍ VĚTRU

Převládající směr větrného proudění pro Zábřeh je zj. od jihozápadu. Sídlíště se tedy nachází na opačném konci města, kdy je vítr dostatečně rozmělněn zástavbou. Vzhledem k tomu, že na sídlíště od severozápadu navazuje zemědělská příměstská krajina otevřených polí, je pro sídlíště převažujícím směru větrů od severozápadu. Průvanem a větrným prouděním je nejvíce ovlivněná severní část sídlíště.

Míra ozelenění a druhová skladba dřevin se jeví jako vhodná. Většina stromů je v dobrém zdravotním stavu. Senescentní jedinci, příp. stromy s ohroženou stabilitou jsou nahrazovány novými výsadbami listnatých druhů stromů, převážně vhodných taxonů pro dané stanoviště. Stavebními úpravami v rámci regenerace sídlíště však dojde k masivnímu kácení (nová parkovací místa, nová nástupní místa pro hasičskou techniku atd.).

Návrh úpravy zeleně představuje jak zásahy do stávající zeleně, tak návrh nové zeleně, ve vazbě na ostatní úpravy prostoru. Nevyhovující dřeviny budou z řešené plochy odstraněny - důvody pro odstranění: nevyhovující zdravotní stav, narušená stabilita, kompoziční důvody a z důvodu stavby. Celkové řešení zeleně zohledňuje potřebu zachovat co největší podíl dostatečně kvalitní stávající zeleně, která se doplní tak, aby vzniklo hodnotné prostředí pro pobyt obyvatel sídlíště bez kolizních situací s ostatními zájmy v území.

STROMY

Stáří a výška je na celém sídlíšti relativně homogenní. Některé dospělé stromy dosahují výšky panelových domů, tedy 20-25m (zj. Pinus, Betula, Picea), většina se jich pohybuje v rozmezí 10-20m.

Návrh

Sídlíště je lokalita svázaná s přírodní krajinou složkou, ze které může čerpat svůj jedinečný charakter a která může pomoci vytvořit plynulý přechod z městské do přírodní krajiny.

V návrhu sortimentu vycházíme z potenciální přirozené vegetace v řešené lokalitě a z dřevin tolerujících městské prostředí.

Pobytové plochy budou zkvalitněny a bude vytvořeno nové sociální těžiště sídlíště ve „velkém vnitrobloku“ – jako pokračování a ukončení hlavní pěší tepny sídlíště, kterou uzavírá.

Nové úpravy „velkého vnitrobloku“ se snaží o větší pobytovost prostoru. Prostoru, který obyvatelé pokládají za bezpečný a příjemný pro jejich vlastní aktivity a setkávání. Urbanisticky navazuje na plánovanou hlavní pěší promenádu v západní části sídlíště a je jejím ukončením. Koncept prostoru zohledňuje vizuální stránku při pohledu z vyšších pater okolních domů.

- c) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA),

Dokončená stavba má následující potřeby:

- el. Energie 15 428 kWh/rok

- d) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY,

Dokončená stavba nemá nároky na vodu.

- e) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM,

Dokončená stavba jako taková neprodukuje odpady a emise (vyjma emisí světelných).

- f) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ.

Dokončená stavba nemá požadavky na kapacity veřejných komunikačních sítí.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba musí být provedena v souladu s požadavky na zajištění bezbariérového užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhl. 398/2009. Zde se jedná o dodržení povolených podélných a příčných sklonů

komunikací pro pěší, parkovacích stání, provedení varovných a vodicích pásů, vodicích linií a dalších opatření pro bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna jejím řádným provedením.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

- a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU,

V současném stavu je území využíváno jako pozemní komunikace, chodníky a zeleň. Stavbou se její účel nezmění.

- b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.

Navržené řešení se v maximální možné míře snaží respektovat stávající směrové i výškové vedení pozemních komunikací s ohledem na nutnost jejich odvodnění a napojení na stávající objekty a komunikace v dotčeném území. Komunikace jsou navrženy s jednotou šířkou zpevnění 6 m (kromě Větve E) a jsou vybaveny kolmými parkovacími pásy o šířce 5 m resp. podélnými o šíři 2 m (Větev B).

V dotčené lokalitě je trvalý nedostatek odstavných resp. parkovacích stání, navržené řešení se snaží ve značné míře uspokojit poptávku po odstavných stáních a tím zároveň sanovat parkování v rozporu s vyhláškou, které je z pochopitelných důvodů v dané lokalitě poměrně časté. V rámci rekonstrukce sídlíště severovýchod bude zajištěn bezproblémový průjezd vozidel svozu odpadků a IZS, v rámci stavby v lokalitě vzniknou nové nástupní plochy pro hasičskou techniku (chodník+štěrkový travník = 4 m)

Návrh sítě peších komunikací se snaží respektovat zažitý stav, chodníky jsou navrženy v minimální šíři 1,65 m tak aby byla umožněna jejich zimní údržba.

Rekonstruované křižovatkové plochy jsou navrženy jako zvýšené, tak aby v těchto kolizních místech docházelo ke zpomalení projíždějících vozidel. Celé oblast sídlíště Severovýchod je koncipována jako Zóna 30 s předností zprava.

Komunikace jsou v rámci dokumentace rozděleny na jednotlivé větve:

Větev A – délka 97,48 m, základní šířka komunikace 6,0 m

Větev B – délka 291,93 m, základní šířka komunikace 6,0 m

Větev C – délka 70,18 m, základní šířka komunikace 6,0 m

Větev D – délka 113,57 m, základní šířka komunikace 6,0 m

Větev E – délka 56,92 m, základní šířka komunikace 5,0 m

Komunikace jsou navrženy jako obousměrné s živičným krytem s betonovými obrubami s převýšením +0,12 m resp. +0,02 m. Komunikace pro pěší jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby o základní šířce 1,65 m a 2,0 m. Parkovací stání jsou navržena s povrchem z betonové dlažby.

Příčný sklon

Komunikace (Větev A až D) jsou navrženy se základním příčným střešovitým sklonem 2,5%. Větev E je navržena se základním jednostranným příčným sklonem 2,5%. Základní příčný sklon chodníků je 2,0%.

Podélný sklon pozemních komunikací v maximální možné míře respektuje stávající stav, nutnost odvodnění komunikací a potřebu napojení na objekty v dotčeném území.

a) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY,

Místní komunikace ul. Severovýchod a ul. Mánesova.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí stavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace a parkoviště

stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Pozemní komunikace s zpevněné plochy

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ,

Nejsou součástí stavby.

b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU,

Součástí stavby je návrh vodorovného a svislého dopravního značení. V rámci nového svislého dopravního značení je navrženo umístit dopravní značení: 4x č. IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“ obsahující značení č. A 3 „Křižovatka“ a značení č. B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod“, 4x č. IZ 8a „Konec zóny s dopravním omezením“ obsahující značení č. A 3 „Křižovatka“ a značení č. B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod“.

Vodorovné dopravní je navrženo č. V 10 a „Stání podélné“ a č. V 10 b „Stání kolmé“.

c) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ,

SO 400 Veřejné osvětlení: (viz D.2)

d) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE,

Nejsou součástí stavby.

e) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ.

Nejsou součástí stavby.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí stavby.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Nejsou součástí stavby.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru objektu jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

V rámci stavby budou po konzultaci v HSZOK nově vybudovány v rámci sídli nástupní plochy pro požární techniku. Jako nástupní plochy pro požární techniku v šíři 4 m bude sloužit nově budovaný chodník a plochy šterkového trávniku, obě plochy jsou navrženy s ohledem na nutnost projíždění PT a stavebník počítá s touto možností.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno na ohlašovnu požárů Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Dodavatel je povinen úsporně nakládat se všemi zdroji energie, vody a dalších medií potřebných pro provoz stavby. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí. Stavba po dokončení nemá nepříznivý vliv na okolní stavby, pozemky a na životní prostředí. Nové řešení zlepší stávající stav. Provedením nového povrchu komunikace dojde ke zvýšení komfortu průjezdu projíždějících vozidel.

B.2.10 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

V zájmové oblasti nejsou uplatňovány škodlivé vlivy vnějšího prostředí (radon, seismicita, agresivní spodní vody, etc.).

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY,
Nově navržené uliční vpusti jsou připojeny na stávající kanalizaci.
- b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY.

-

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE,

Všechny navrhované komunikační plochy budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Úpravy zde spočívají:

- v dodržení povolených podélných a příčných sklonů chodníků a zpevněných ploch
- nášlap snížených obrub v bezbariérových nájezdech činí max. 0,02 m
- povrch komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5, u šikmých ramp a nájezdů pak $0,5 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy nebo nájezdu
- materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat podmínky vládního nařízení č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. dle TN TZÚS 12.03.04-06
- výkopy a staveniště budou zabezpečeny dle příl. č. 2 bod 4.0, 4.1, 4.2 vyhl. 398/2009 Sb.

- b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU,
Stavba samotná je součástí technické infrastruktury.

- c) DOPRAVA V KLIDU,
Stavby negeneruje dopravu v klidu.
- d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY.
Součástí stavby komunikace pro pěší, cyklistické stezky nejsou součástí stavby.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) TERÉNNÍ ÚPRAVY,
V rámci stavby budou provedeny terénní úpravy a modelace terénu.
- b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY,
Použité vegetační prvky podrobně zpracovává SO 800 Vegetační úpravy.
- c) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ.
Nejsou řešena v PD.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA,
Dokončená stavba nemá negativní vliv na životní prostředí, provedením nového krytu bude snížena hluková a emisní zátěž z projíždějících automobilů. Dokončená stavba negeneruje odpady. Odvodnění je řešeno pomocí podélného a příčného spádování do bioretenčních ploch a uličních vpustí.
- b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.,
Ochráně dřevin, jejich kácení, ošetření a následné výsadbě se podrobně věnují SO 800 Vegetační úpravy a Dendrologický průzkum, Atelier GAIA, 08/2020 (příloha_1)

Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

Před zahájením stavebních prací je bezpodmínečně nutné zajistit ochranu všech stávajících dřevin. Ochrana stávajících stromů musí být provedena podle normy ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (Český normalizační institut, Praha 2006), článek 4.6 „Ochrana stromů před mechanickým poškozením“. vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Soustava chráněných území Natura 2000 není stavbou dotčena.
- c) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM,
Stavební záměr nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí.
- d) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO,
Stavební záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., zákon o integrované prevenci.
- e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.
Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ,
Pro stavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii na vodu pro stroje, osvětlení a staveniště.

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ,

Odpadní vody ze stavebních procesů budou odborně likvidovány.

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU,

Stavba bude dopravně obsloužena ze stávajících komunikací.

d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY,

Stavební činnost bude mít negativní vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov a zařízení v okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem

ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na **hluk a vyvážení nečistot ze stavby**. Bude třeba vycházet z podmínek, které dají orgány státní správy, speciálně hygienik a životního prostředí. Provoz na stavbě se předpokládá od 7:00 hod do 20:00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů v 10 m jsou uvažovány takto:

rypadla LAeq = 75 dB
nakladač LAeq = 73 dB
autojeřáb LAeq = 75 dB
pneumatické kladivo LAeq = 85 dB
hutnicí stroj LAeq = 80 dB
nákladní auta LAeq = 75 dB
pila LAeq = 72 dB
finišer LAeq = 65 dB
řezač LAeq = 80 dB
ostatní drobné stroje LAeq = 65 dB
ruční práce LAeq = 53 dB

Hygienické **limity hluku** jsou určeny Nařízením vlády č.148/2006 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolcích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. V průběhu stavby je nutné pravidelné čištění komunikací.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN,

Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým pozemkům a k sítím technického vybavení. Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu zeleně.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných

ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ,

Prostor staveniště bude využíván především pro vlastní provádění prací, přístup a příjezd do prostoru stavby, parkování potřebných mechanismů a vozidel stavby v blízkosti prováděných prací. Uspořádání staveniště se bude s postupujícími pracemi měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby.

Dočasné objekty provozního, sociálního a výrobního charakteru bude možno umístit v prostoru vlastní stavby pouze v omezené míře. Předpokládá se použití jednoduchých a snadno přemístitelných objektů (maringotky,

kontejnery, chemické WC apod.). Dočasné zařízení staveniště umístěné v prostoru vlastní stavby bude podle postupu prací přemísťováno a na závěr stavby zlikvidováno.

Zařízení staveniště si zabezpečí zhotovitel stavby a cena za jeho zřízení, provozování, údržbu, ostrahu a následující likvidaci po dokončení stavby bude součástí nabídkové ceny.

Budování dočasných objektů a zařízení v prostoru staveniště vyvolané potřebou zhotovitele si zhotovitel zajistí v souladu se zákonnými předpisy a normami platnými v ČR.

g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY,

Předpokládaným staveništěm jsou v současné době vedeny bezbariérové trasy. Obchozí trasy budou stavebníkem zajištěny.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE,

Stavba neřeší speciální opatření z hlediska ochrany ovzduší. Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při zemních pracích, při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů.

Při provádění bude mít stavba částečně nepříznivý vliv na okolí. Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšenou hlučnost. Při realizaci stavby je nutno dodržet, aby hladina hluku ze stavební činnosti byla v souladu s § 10 a 11 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Investor je povinen zajistit dodržení hygienických limitů hluku ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru staveb, stanovené vládním nařízením č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, § 11 odst. 7. Hygienické limity ze stavební činnosti podle uvedeného vládního nařízení jsou v době od 7:00 do 21:00 hod. LAeq,T 14h 65 dB, v době od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00 LAeq,T 14h 55 dB a v době od 22:00 do 6:00 hod. LAeq,T 14h 45 dB, vše v trvalé ekvivalentní hladině. Při výskytu výrazných tónových složek jsou uvedené limity o 5 dB nižší.

Dodavatel stavby provádějící výstavbu musí mít zajištěn odběr všech odpadů k využití nebo odstranění. Nebezpečné odpady musí odstraňovat pouze oprávněná osoba v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění.

Stavbou vzniknou pouze odpady ze stavebních prací. Obecné požadavky pro zajištění provozu odpadového hospodářství vyplývají z platné legislativy. V případě původce odpadů jsou základními legislativními zdroji:

- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění
- Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

S odpadem bude nakládáno v hierarchii dle uvedeného zákona:

- recyklovatelný odpad půjde na recyklaci,
- spalitelný ke spalení,
- nespalitelný odpad na povolenou skládku.

Původcem odpadů, které budou vznikat při výstavbě, bude dodavatel stavby. Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a provedeno upřesnění kategorizace vzniklých odpadů.

K závěrečné prohlídce stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby. Jednotlivé odpady musí být tříděny již v místě vzniku a rozříděné ukládány do odpovídajících nádob podle charakteru odpadu.

Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutné zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů.

Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Původce stavebního odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Voda vypouštěná ze staveniště do kanalizace (dešťová voda, voda ze stavební jámy) musí být zbavena nečistot způsobujících zanesení kanalizace.

i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN,

Předpokládáme vyrovnanou bilanci zemních prací.

j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ,

Stavební postupy budou zvoleny tak, aby bylo maximálně eliminováno obtěžování okolí hlukem a prachem. Při výstavbě bude použito běžných stavebních materiálů s atesty dokládajícími jejich nezávadnost pro zdraví a na životní prostředí. Realizací ani provozem stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí v okolí.

k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI,

Všechny stavební práce budou probíhat v souladu s platnými předpisy pro bezpečnost práce (zejména Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 55/1996 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Tento zákon zřizuje funkci koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Prováděcím předpisem k zákonu je nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 101/2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Pro zajištění bezpečnosti práce na technických zařízeních, při přípravě i provádění stavebních a montážních prací, je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména vyhlášku č. 192/2005 Sb., zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Dále pak i příslušné ČSN týkající se bezpečnosti práce. Prováděcí firma v rámci dodavatelské dokumentace vypracuje technologické postupy provádění prací za splnění příslušných ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 vč. v něm citovaných norem a nařízení vlády č. 362/2005.

Všechny výrobky a zařízení použité při realizaci stavby musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb. v platném znění vč. na něj navazujících nařízení vlády a s harmonizovanými českými technickými normami.

Pro stavbu budou použity pouze materiály schválené pro použití na území ČR.

Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, je zadavatel stavby povinen zajistit koordinátora BOZP a zavázat projektanta ke spolupráci s koordinátorem BOZP. Tato služba bude zajištěna na základě smluvní dohody mezi stavebníkem (investorem) a generálním zhotovitelem o zajištění těchto služeb v rámci realizace stavby (pokud nebudou na stavbě působit pouze zaměstnanci generálního dodavatele stavby a některé práce budou zajištěny subdodavatelsky).

Po dobu provádění stavby budou dodržovány příslušné předpisy - zákony, nařízení a vyhlášky, zejména:

- Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 309/2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon č. 250/2021 Sb. Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Zákon č. 201/2012 Sb., Zákon č. 201/2012 Sb., O ochraně ovzduší
- Nařízení vlády č. 146/2007 Sb., Nařízení vlády o emisních limitech a dalších podmínkách provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší

- Vyhláška č. 205/2009 Sb., Vyhláška o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší
- Zákon č. 67/2001 Sb. O požární ochraně, a prováděcí vyhlášky č. 246/2001 Sb.
- Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon v platném znění, a prováděcí vyhlášky
- Zákon č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči, v platném znění
- Vyhláška č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon č. 20/1987 Sb.
- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění
- Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Nařízení vlády č. 142/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění
- Zákon č. 458/2000 Sb. O podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon)
- Zákon č. 12/1997 Sb. O bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 127/2005 Sb., O telekomunikacích a o změně dalších zákonů
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 22/1997 Sb., O technických požadavcích na výrobky
- Zákon č. 3/2020 Sb., Zákon, kterým se mění zákon č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

l) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB,

Stavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou nebudou dotčeny stavby určené pro bezbariérové užívání.

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ,

Dopravně inženýrská opatření (DIO) během stavby si vyžádají jistá omezení automobilového i pěšího provozu a zábory komunikačních ploch, bude zohledněna snaha o maximální zachování běžného automobilového i pěšího provozu v dotčeném území a přístupu dopravní obsluhy ke stávajícím objektům.

Pro jednotlivé krátkodobé i dlouhodobé zábory a fáze výstavby POV bude v samostatné dokumentaci zpracováno předběžné řešení DIO, které bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR a bude sloužit jako podklad pro žádosti o DIR.

Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je třeba chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat příslušná ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, práce prováděné na vozovkách budou řádně označeny přechodným dopravním značením, instalovaným podle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Pokud výjimečně z prostorových důvodů není možné dodržet minimální odstupové vzdálenosti svislých značek, je třeba toto vyznačit v dokladovaných situacích. V těchto případech bude potřeba dbát zvýšené pozornosti při jejich osazování, aby nedocházelo k jejich vzájemnému zakrytí. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v barvě žluté pomocí reflexní folie se samolepící vrstvou. Svislé dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Dopravně inženýrská opatření budou trvat po celou dobu výstavby.

n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.,

Speciální podmínky nebyly stanoveny.

o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU,

Bude stanoveno na základě možností stavebního podnikatele.

p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY.

Bude stanoven dle požadavků stavebníka a možností stavebního podnikatele.

B.8.2 VÝKRESY

Budou vypracovány v rámci přípravy stavby dle požadavků stavebníka a možností stavebního podnikatele.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Harmonogram výstavby bude vypracován v rámci přípravy stavby dle požadavků stavebníka a možností stavebního podnikatele.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů bude stanoven v rámci přípravy stavby na základě požadavků stavebníka a možností stavebního podnikatele.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrávky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

V rámci stavby, vzhledem k jejímu charakteru předpokládáme jen nezbytné minimum zemních prací. Předpokládáme vyrovnanou bilanci zemních prací.

V rámci stavby bude provedena skrávka ornice s nezbytným rozsahu, předpokládáme její zpětné využití v rámci stavby, nebo dle pokynů stavebníka. Vybourané stávající konstrukce budou, dle jejich vhodnosti, zpětně využity, anebo adekvátním způsobem skladovány.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Součástí stavby nejsou vodo hospodářské objekty.